Приложение No. 3 к Контракту Nо. \_\_\_\_\_\_\_

ПРОТОКОЛ ПРИБЫТИЯ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(название компании)

Россия, именуемая в дальнейшем "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_",

с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(название компании)

в г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем

(название страны)

"Исполнитель", с другой стороны, составили этот документ для

подтверждения того, что, в соответствии с Контрактом No. \_\_\_\_\_\_, судно

No. \_\_\_\_\_\_\_, заводской No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прибыло (день) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на

верфь Исполнителя для производства Работ согласно Контракту No. \_\_\_\_\_.

Подписано в г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 199\_ г.

За Заказчика: За Исполнителя:

Капитан судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Старший механик судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_